

FÖRSLAG TILL ÄNDRAD OCH UTVIDGAD STADSPLAN FÖR DEL AV

EKEBY SAMHÄLLE

(FASTIGHETEN VALLEBERGA 3¹² MFL.)
INOM EKEBY KOMMUN I MALMÖHUS LÄN

UPPRÄTTAT I MARS 1973 AV
KJESSLER & MANNERSTRÄLE AB, HELSINGBORG
RÄDVÄNDE INGENJÖRER OCH ARKITEKTER

Lennart Lennartsson

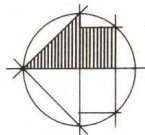
Sven Smith
SVEN SMITH
STEL. SÄR

GRUNDKARTAN UPPRÄTTAD I FEBRUARI 1973 AV
KJESSLER & MANNERSTRÄLE AB, HELSINGBORG
LANTVÄTTERAVDELNINGEN

Nils Rågstedt
NILS RÅGSTEDT
LANTM.

VÄ-UTREDNING UTFÖRD I MARS 1973 AV
KJESSLER & MANNERSTRÄLE AB, HELSINGBORG
VÄ-UTREDNINGEN

Edik Frantzén
EDIK FRANTZÉN
CIV. ING.



BETECKNINGAR

GRUNDKARTAN

GRUNDKARTABETECKNINGARNA HÄNFÖRA SIG TILL DE AV KUNGL. LANTVÄTTERSTYRELSEN
DEN 5 JUNI 1969 OCH DEN 29 DECEMBER 1970 UTFÄRDAD FÖRESKRIFTERNA

STADSPLANERKARTAN

A. GRÄNSBETECKNINGAR

- STADSPLANERKARTAN
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT BEHÅLLAS
- GÄLLANDE BESTÄMMELSESGRÄNS AVSEDD ATT BEHÅLLAS
- GÄLLANDE OMRÅDESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- GÄLLANDE BESTÄMMELSESGRÄNS AVSEDD ATT UTGÅ
- KVARTERS- ELLER ANNAN OMRÅDESGRÄNS
- BESTÄMMELSESGRÄNS
- GRÄNSLINJER FÖR AVSEDDA ATT FASTSTÄLLAS
- FÖRBUDD MOT KÖRBA UTFAKT

B. OMRÅDESBETECKNINGAR

- ALLMAN PLATS
- GATA ELLER TORG
- PARK ELLER PLANTERING

BYGGNADSKVARTER

- A OMRÅDE FÖR ALLMÄNT ANDAMÅL
- B OMRÅDE FÖR BOSTADSANDAMÅL, FRISTÄNDE HUS
- C OMRÅDE FÖR BOSTADSANDAMÅL, RAD- ELLER KEDJEHUS

SPECIALOMRÅDEN

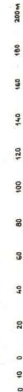
- 1 OMRÅDE FÖR TRANSFORMATORSTATION

C. ÖVRIGA BETECKNINGAR

- 1 MARK SOM IKKE FÅR BEBYGGAS
- 2 TULLGÅNGAR FÖR UNDERJORDISKA LEDNINGAR
- 3 ANTAL VÄNINGAR
- 4 FÖRBUDD MOT VINDSINREDNING
- 5 KALLARE
- 6 BYGGNADSHÖJD
- 7 GÄLLANDE GATUHÖJD
- 8 SATUHÖJD

FRÅN FASTSTÄLLELSEPROVNING UNDANTAGET OMRÅDE

SKALA 1:2000



ANTAGET AV SAMMANLÄGGNINGSDELEGERADE
I BUUVS KOMMUNLOCK 1973-08-29, § 42

EDVIN OLSSON
ORDFÖRANDE

Registrerad

LÄNSSTYRELSEN
Malmöhus län

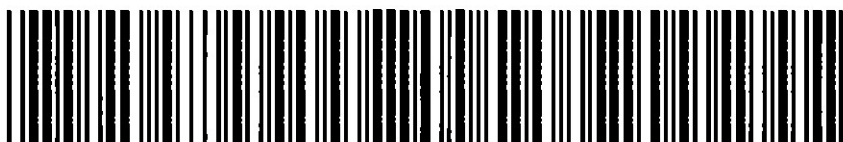
Genom beslut 1973-12-13 vilket numera vunnit laga kraft,
har länsstyrelsen fastställt det på denna karta avfärdade
förslag till ändrad och utvidgad stadsplan, betygat
Robert Sjö
Ulf Sunde

Utan avgift

STATENS PLANVERK
KARTARKIVET

BUUV

(Ekeby kn) 73-12-13



Akt nr:

12 - EKE - 511

AU\$12-EKE-511

511

EKEBY

karta: p

LÄNSSTYRELSEN

Malmöhus län
Planeringsavdelningen
Planenheten

11678/73
Ink. 1 4 DEC. 1973
Länsstyrelsen, Malmö
Antal bil.

BESLUT

3 DEC. 1973

11.082-5055-73

Kopia till

st planverk

vf

ln

kom f

FEM i Landskrona st

pl enh

jur enh

ln enh

sv enh

2 lagakr bev

2 ark

akten

Elmer Holmqvist

Registrerad

Sammanläggningsdelegerade i Bjuvs kommun
Kommunkontoret

Fack

267 00 BJUV.

Fastställelse av förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för del av Ekeby samhälle (fastigheten Valleberga 5:12 m fl) inom Ekeby kommun
(2 bilagor)

Sammanläggningsdelegerade i Bjuvs kommun antog 1973-08-29 ett förslag till ändring och utvidgning av stadsplan för del av Ekeby samhälle dock med undantag av det på plankarten med röd begränsningslinje markerade området. Förslaget har angivits på en av Kjöessler & Mannerstråle AB i mars 1973 upprättad karta med planbestämmelser och beskrivning.

Det planförslaget kvarstår anmärkningar från ägaren till fastigheten Valleberga 4:35 som godkänner förslaget endast under förutsättning att befintlig utfart mot Truedo väg får bibehållas till dess om- eller nybyggnad utföres inom fastigheten samt att mark som kan komma att tillföras fastigheten ervärkas utan kostnad.

Vägförvaltningen i länet har avgivit yttrande i ärendet.

Förslaget utfartsförbud aktualiseras förut i samband med till nybyggnad hänförlig åtgärd inom fastigheten. Erättningsfrågor prövas i annan ordning.

Länsstyrelsen fastställer med stöd av 26 § byggnadslagen ifrågakvarande förslag till ändring och utvidgning av stadsplanen för del av Ekeby samhälle med därtill hörande stadsplanbestämmelser av den lydelse härvid fogade bilaga 1 (5055-73) utvår.

I handläggningen av detta ärende har förutom undertecknade bitr länsarkitekt och byrådirektör (föredragande) deltagit länsassessorn Ingvar Borgström, tf bitr överlantmätaren Börje Lindqvist samt byrådirektören Erik Nicklasson.

BESVARSHÄNVISNING (bilaga 2)

Bestyrkes på tjänstens vägnar

Lars Ronfors

Hlf Runke

[Signature]

MF

Postadress

Fack

201 10 MALMÖ 1

Planeringskansliet

Juridiska enheten

Planenheten

Regionalskonomiska enheten

Naturvårdsenheten

Rörstjörget 1

Telefon 040/14 60 00

Lantmätarämbetet

Rörsjögatan 26 A

Telefon 040/14 60 00

Försvarsenheten

Stad Hamburgsg. 1

Telefon 040/14 60 00

STADSPLANEBESTÄMMELSER

1 §

STADSPLANEOMRÅDETS ANVÄNDNING

Mon 1 Byggnadskvartor

a) Med A betecknat område får användas endast för allmänt ändamål.

b) Med B betecknat område får användas endast för bostadsändamål.

Mon 2 Specialområden

Med Ea betecknat område får användas endast för transformatorstation och därmed samhörigt ändamål.

2 §

MARK SOM INTE FÅR BEBYGGAS

Med punktorickning betecknad mark får inte bebyggas.

3 §

SÄRSKILDA FÖRESKRIFTER ANGÅENDE OMRÅDEN FÖR LEDNINGAR

På med u betecknad mark får inte vidtagas anordningar som hindrar främmande eller underhåll av underjordiska allmänna ledningar.

4 §

BYGGNADSSÄTT

Mon 1 På med F betecknat område skall huvudbyggnader uppföras fristående.

Mon 2 Med Sr betecknat område får bebyggas endast med rad- eller kedjehus.

Mon 3 På med k betecknat område skall byggnader uppföras utan källare.

5 §

DEL AV TOMT SOM FÅR BEBYGGAS OCH ANTAL BYGGNADER Å TOMT

Mon 1 Av tomt som omfattar med F betecknat område får högst en fjärdedel bebyggas.

Mon 2 På tomt som omfattar med F betecknat område får endast en huvudbyggnad uppföras.

Mon 3 På tomt som omfattar med F betecknat område får garage, uthus eller andra gårdobyggnader inte upptaga större sammanlagd areal än 50 kvm.

6 §
VÅNINGSAKTAL

Mon 1 På med renoverat siffra betecknat område får byggnad uppföras med högst det antal våningar som siffran anger.

Mon 2 Där våningsantal ej finns angivet, får byggnad uppföras med det antal våningar som bestämmelserna angående byggade höjd möjliggör.

Mon 3 På med n betecknat område får vind inte inredas utöver angivet våningsantal.

Mon 4 På med n betecknat område får vind inte inredas ovan det plan som bestäms av medgiven största lushöjd.

7 §
BYGGNADS HÖJD

Mon 1 På med I eller II betecknat område får byggnad inte uppföras till större höjd än resp 4,20 och 6,20 m.

Mon 2 På med siffra i romb betecknat område får byggnad uppföras till högst den höjd i meter som siffran anger.

Mon 3 Gårdar, uthus eller andra gårdsbyggnader får inte uppföras till större höjd än 5,00 m.

8 §
TAKLUTNING

Mon 1 Inom med B1 betecknat område skall tak ges en gemensam lutning mot horisontalplanet av högst 45 grader. Dock må efter byggnadsnämndens medgivande dessa områden uppdelas i grupper, med för respektive grupp gemensam taklutning om högst 45 grader.

Mon 2 Inom med B3 betecknat område skall tak ges en gemensam lutning mot horisontalplanet av högst 30 grader. Dock må efter byggnadsnämndens medgivande dessa område uppdelas i grupper, med för respektive grupp gemensam taklutning om högst 30 grader.

9 §
ANTAL LÄGENHETER

Mon 1 På med E betecknat område får huvudbyggnad inte inrymma mer än en bostadslägenhet.

Mon 2 I gårdsbyggnad får bostad inte inredas. Därest ett ändamålsenligt bobyggande därigenom främjas må dock kunna medges att i gårdsbyggnad inredas enstaka bostäder tillhörande huvudbyggade bostadslägenhet.

10 §
UTFARTSFÖRBU

Utfart må inte anordnas över områdegräns som jämväl betecknats med ofyllda cirklar.

Den som vill överklaga länsstyrelsens beslut skall göra det skriftligen genom besvär hos Kungl Maj:t.

Besvärshandling skall ha kommit in till civildepartementet inom tre veckor från den dag då beslutet meddelades eller senast . . . 3 JAN. 1974 . . .

Besvär får dock anföras endast av sakägare som i ärendet framställt yrkande, som helt eller delvis lämnats utan bifall.

I besvärshandlingen skall anges länsstyrelsens beslut. Vidare bör anges vad som yrkas och de omständigheter som åberopas till stöd för yrkandet.

Klaganden bör i besvärshandlingen uppge namn, yrke, postadress och telefonnummer.

Insänds besvärshandlingen med posten skall det ske med betalt brev adresserat till: Civildepartementet, Fack, 103 20 STOCKHOLM 16.

Besvärshänvisning enligt

150 § tredje stycket byggnadslagen

Ink. 1 8 SEP 1973
Länstyrelsen, Malmö
Antal bil.

Tillhör sammanläggningdelegerades i
Bjuv beslut 1973-08-29, § 42.

Edvin Olsson
.....

Edvin Olsson, ordf.

BESKRIVNING

tillhörande förslag till ändrad och utvidgad stadsplan för del av

EKEBY SAMHÄLLE

(fastigheten Valleberga 3:12 m.fl.)

inom Ekeby kommun

i Malmöhus län,

upprättat i mars 1973 av

Kjessler & Mannerstråle AB, Helsingborg.

Rådgivande ingenjörer och arkitekter.

Tillhör länstyrelsens i Malmöhus län beslut
1678/73

1678/73
Ink. 1 4 FEB. 1974
Länstyrelsen, Malmö
Antal bil.

Förslaget är avfattat på karta i ett blad, stadsplanekarta, och i särskild handling, stadsplanebestämmelser.

Förslaget är redovisat på grundkarta upprättad i februari 1973 av Kjessler & Mannerstråle AB, Lantmäteriavdelningen, Helsingborg.

Till förslaget hörande PM beträffande VA-anordningar inom planområdet är upprättad i mars 1973 av Kjessler & Mannerstråle AB, VA-avdelningen, Helsingborg, se bil. I.

Reviderad trafikledsplan för Ekeby samhälle är upprättad i februari 1972 av Kjessler & Mannerstråle AB, Väg- o. Trafikavdelningen, Helsingborg, se bil. II.

Till förslaget hörande fastighetsförteckning är upprättad den 13 mars 1973 av Kjessler & Mannerstråle AB, Lantmäteriavdelningen, Helsingborg.

lm

Skissförslag till generalplan för Skrombergä samhälle är upprättat i maj 1966 av Vattenbyggnadsbyrån, VBB, Malmö.

Förslag till dispositionsplan för Ekeby samhälle är upprättat i december 1972 av Kjessler & Mannerstråle AB, Helsingborg.

Skissförslag till stadsplan för del av Ekeby samhälle (fastigheten Valleberga 3:12 m.fl.) är upprättat i januari 1973 samt reviderat den 30 januari och den 13 februari 1973 av Kjessler & Mannerstråle AB, Helsingborg.

I planförslaget ingående samt detsamma angränsande stadsplaner är fastställda av länsstyrelsen i Malmöhus län den 29 april 1965 och den 28 maj 1971.

Stadsplaneområdet, befintligt.

Planområdet är beläget i södra delen av Ekeby samhälle. Det begränsas i norr av Stengatan, i öster av Bagaregatan, i söder av Trueds väg och i väster av Södergatan.

Planområdet omfattar ett 10-tal samfälliga områden samt 30 - 40 andra fastigheter, varav c:a 20 st utgör bostadsfastigheter medan övriga är att betrakta som jordbruksfastigheter. De större fastigheterna inom sistnämnda kategori utgöres av Valleberga 3:12, 3:19, 3:127, 3:129, 3:130, 3:134 och 4:10.

Planområdets areal utgör c:a 23 har.

Planområdet har utfart till allmänna vägen 1235, Södergatan.

Den befintliga bebyggelsen inom planområdet utgöres av 20 st bostadsfastigheter, varav flertalet är belägna utmed Stengatan och Södergatan. Området utgöres till övervägande del av jordbruksmark och någon egentlig vegetation förekommer icke, förutom träd, buskar etc. inom bostadstomterna. Området är tämligen kuperat och en markant svacka sträcker sig i nord-sydlig riktning genom detsamma.

Några fasta fornlämningar har icke påträffats inom området.

I norra gränsen av fastigheten Valleberga 4:10 är en befintlig elektrisk stolpledning på 6 kV framdragen.

Några större teleledningar är icke belägna inom planområdet.

A fastigheten Valleberga 3:279 är en kommunen tillhörig vattentäkt belägen.

Planområdet, allmänt.

Planförslaget har tillkommit på begäran av Byggnadsnämnden i Ekeby kommun, sedan kommunen förvärvat merparten av marken inom området Södergatan - Stengatan - Bagaregatan - Trueds väg.

Efter gjorda markförvärv kontaktade kommunen Vägverket för att diskutera framtida vägdragningar i samhället, i enlighet med upprättat förslag till generalplan. Vid diskussionen framkom härvid att Vägverket ställde sig synnerligen tveksam till utbyggnad av den i generalplanen utvisade vägdragningen från Tjutebrovägen och österut mot Lillemarksvägen, söder om Stengatan och samhällets nybyggda skola. Vägverket ville i stället ge prioritet åt den planerade vägsträckningen söder om samhället, från Bårslöv mot Höör (allmänna vägen 105). Denna ståndpunkt ändrade radikalt förutsättningarna för planeringen av Ekeby samhälle. Tillika kan sägas att från kommunens sida förelåg tveksamhet om riktigheten av att ge de befintliga gatorna Petersgatan och Södergatan genomfartskaraktär. Standarden på dessa gator är ur denna synpunkt dålig, med en mängd direkta tomtutsläpp, varför ett

17A

genomförande skulle innebära väsentliga ingrepp i befintliga fastigheter. Dessutom innebar den från Tjutebrovägen utgående vägförbindelsen att samhället blev styckat i två hälfter och att gång-cykeltunnel måste anordnas för att bl.a. säkra skolbarnens bilfria väg mot samhällets nya skola.

Med hänsyn till vad ovan anförts ansågs det härför nödvändigt att företaga revidering av trafikledsplanen för Ekeby samhälle och att samtidigt därmed klargöra de trafiktekniska förutsättningarna för planering av det av kommunen inköpta markområdet.

På uppdrag av kommunstyrelsen i Ekeby kommun utarbetade Kjessler & Mannerstråle AB, Helsingborg, 1972-02-28, förslag till reviderad trafikledsplan för Ekeby samhälle (se bil. II). Principen för denna plan kan i korthet sägas vara att en ny nord-sydlig led föreslås utbyggd väster om den befintliga Södergatan med anslutning i norr till Tjutebrovägen (via Storgatan) och i söder till den planerade vägsträckningen Bårslöv - Höör. Från denna nya led kommer trafikmatningen att ske till bl.a. kommunens nya markområde. Dessutom frigöres Södergatan från genomgående trafik genom att gatan avstänges bl.a. söder om Stengatan.

Denna reviderade trafikledsplan presenterades för Vägverket, som därvid förklarade sig intet ha att erinra mot densamma. Vägverket medgav dessutom att den befintliga Södergatan fick användas som provisorisk sekundär-matarled, intill dess att den nya nord-sydliga leden utbyggts.

Med ovan nämnda trafikledsplan som grund, utarbetades härefter ett skissförslag till dispositionsplan för Ekeby samhälle. Detta skissförslag, som upprättades i juli 1972 och reviderades den 5 juli 1972, redovisades endast schematiskt, eftersom någon aktuell grundkarta i lämplig skala icke förelåg vid detta tillfälle. Förslaget föredrogs och diskuterades vid sammanträde på Länsstyrelsen 1972-11-02. Härvid uttalade Länsstyrelsen bl.a. att dess bedömning av dispositionsplanen endast omfattar de områden, som med nuvarande utbyggnadstakt kan aktualiseras för bebyggelse under en tid av c:a 5 år, med hänsyn till

den förestående kommunsammanläggningen. Det ansågs härvid även lämpligt att utbyggnad av samhället sker å den av kommunen förvärvade marken. Söderut skulle dock utbyggnaden begränsas av den befintliga Trueds väg, med hänsyn till att nämnda väg kom att utgöra en östvästlig förbindelselänk, intill dess att vägsystemet blivit fullt utbyggt i enlighet med trafikledsplanen.

Sedan erforderliga grundkartekompletteringar verkställets, har slutligt förslag till dispositionsplan för Ekeby samhälle upprättats i december 1972 och redovisats på nämnda material.

Med trafikledsplanen och dispositionsplanen som grund, upprättades härefter i januari 1973 skissförslag till stadsplan för del av Ekeby samhälle (fastigheten Valleberga 3:12 m.fl.). Efter revideringar den 30 januari och den 13 februari 1973, ansågs detta förslag både av kommunen och länsmyndigheter så pass genomarbetat, att detsamma kunde utgöra underlag för det nu föreliggande stadsplaneförslaget.

Planområdets disposition.

Planförslaget upptager områden för allmänt ändamål, bostadsändamål, transformatorstation och allmän plats.

a) Område för allmänt ändamål

I planförslaget upptaget område för allmänt ändamål utgöres av fastigheten Valleberga 3:279, varå en kommunen tillhörig vattentäkt är belägen. Planförslaget medger att ev. erforderliga byggnader för vattenförsörjningen kan uppföras inom området. Enligt den planförslaget bilagda VA-utredningen framgår, att upprättande av skyddsbestämmelser pågår för bl.a. ovan nämnda vattentäkt och att området för allmänt ändamål troligen kommer att bli brunnsområde.

b) Område för bostadsändamål

Byggnadsmarken omfattar områden för permanent bebyggelse och utgör med något undantag dels en konfirmering av den inom området befintliga bebyggelsen, dels en helt ny bostadslokalisering i samhället.

Byggnadsmarken har utlagts som område för friliggande bebyggelse och som rad-kedjehusområde.

Den friliggande bebyggelsen omfattar totalt 128 st föreslagna samt 20 st befintliga tomter med arealer mellan c:a 700 - 1200 m².

Rad-kedjehusområdena omfattar 33 st föreslagna tomter med arealer mellan c:a 250 - 900 m².

c) Område för transformatorstation

I planförslaget upptagna tre områden för transformatorstation har utlagts i samråd med Ekeby Energiförening, kraftleverantör inom samhället. Som tidigare sagts korsas södra delen av planområdet i öst-västlig riktning av en 6 kV-kraftledning. Energiföreningen har dock förklarat att någon speciell hänsyn icke behöver tagas till denna ledning vid områdets planering, då man vid planområdets utbyggnad dels måste öka spänningen till 10 kV, dels kommer att kabla härför erforderliga ledningar. För detta ändamål kommer man att utnyttja i planförslaget upptagna allmänna platser.

- d) Härutöver har i planförslaget utlagts:
u-områden för underjordiska allmänna ledningar.

Planerad bebyggelse.

För den friliggande bostadsbebyggelsen (BFI-områdena) har principen varit att generellt tillåta byggnader i en våning med källare och inredd vind. På grund av VA-tekniska problem har dock avsteg härifrån fått göras inom bostadsområden belägna i och utmed planområdets lågpunkt. Förbud mot anordnande av källare har åsatts vissa av dessa områden. Härjämte har föreskrivits att byggnader skall uppföras med en gemensam taklutning om högst 45°, dock med möjlighet för Byggnadsnämnden att medgiva variation gruppvis.

Bebyggelsen inom rad-kedjehusområdena (BSrII-områdena) är avsedd att uppföras med två våningar med källare men utan vindsinredning. För områdena i och utmed planområdets lågpunkt gäller dock samma förutsättningar som angivits ovan, d.v.s. förbud mot anordnande av källare. För BSrII-områdena har föreskrivits en gemensam taklutning om högst 30°, dock att Byggnadsnämnden även inom dessa områden äger medgiva variation gruppvis.

Grönområde.

I planförslaget utlagda grönområden utgöres av dels närgrönområden för lekplatser o.dyl., dels ytor för mer utrymmeskrävande aktiviteter, dels torgbildningar och dels kommunikationsytor för gång-cykelstråk samt för kontakt mellan de olika grönområdena.

De två öst-västliga huvudgrönstråken mynnar i sin östra del i ett större nord-sydligt grönområde, som enligt dispositionsplanen sträcker sig från skolområdet i norr till samhällets planerade avgränsning i söder.

Planområdets arealfördelning.

Område för allmänt ändamål	c:a	0,08 har
" " bostadsändamål, BFI	"	13,52 "
" " " , BSrII	"	1,28 "
" " transformatorstation	"	0,03 "
" " allmän plats	"	7,48 "

Summa c:a 22,39 har

Trafik och parkering.

Trafiksystemet är uppbyggt enligt trafikledsplanens intentioner innebärande bl.a. att Södergatan, Stengatan, Lantz väg och Trueds väg utgör de matargator varifrån bostadsgatorna utgår. Matargatorna har åsatts förbud mot körbar utfart, varför all tillfart till tomterna sker via bostadsgatorna.

Matargatorna har givits en bredd av 9 meter, med undantag av Stengatan, som enligt gällande plan har en gatubredd av 7-8 meter. Härjämte har Södergatan till den del den enligt dispositionsplanen skall utgöra bostadsgata givits en bredd av 8 meter.

Bostadsgatorna har givits en gatubredd av 6 resp. 8 meter. Hörnavskärningar har företagits enligt Vägverkets rekommendationer, innebärande

avfasning med 15 x 15, 10 x 10 och 8 x 8 meter, räknat 1,2 meter utanför kvartersgräns.

Sikttrianglar har likaså utlagts i samråd med Vägverket, innebärande att prickade byggnadsfria zoner om resp. 45 x 45, 45 x 30 och 45 x 15 meter utlagts i gatukorsningarna.

Parkering är avsedd ske på tomtmark. Dock finns inom torgdelarna möjlighet att anordna gästparkering på allmän plats.

Vatten och avlopp.

Beträffande VA-anordningar inom planområdet hänvisas till planförslaget bilagt PM angående VA-frågorna.

Grundkarta.

Grundkartan, varå planförslaget är redovisat, är upprättad genom fotografisk reproduktion av grundkartan över Ekeby samhälle samt utökad genom fotogrammetrisk mätning, kompletterad och översedd i februari 1973.

Kontakter, samråd.

Under planarbetet har kontakt tagits och samråd skett med Kommunstyrelsen, Byggnadsnämnden, Tekniska Nämnden, Länsstyrelsen, Vägverket, Televerket, Ekeby Energiförening samt vissa markägare.

Samrådsyttrande beträffande dispositionsplanen har avgivits av Länsstyrelsen och beträffande trafikledsplanen av Vägverket.

Vid dessa kontakter och samråd samt i avgivna yttranden har icke någon erinran framställts, varken mot planförslaget eller mot utformningen av detsamma.

Helsingborg i mars 1973
KJESSLER & MANNERSTRÅLE AB
Rådgivande ingenjörer och arkitekter

Sigvard Enhamner

Sigvard Enhamner

Ark. SAR

Sven Smith

Sven Smith

Stpl.tekn.